1. **АДМИНИСТРАЦИЯ
КРЕМЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**
2. **КЛЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**
3. **ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28.09.2018 г. № 32

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Кременского сельского поселения Клетского муниципального района Волгоградской области до 2027 года

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

Администрация Кременского сельского поселения Клетского муниципального района постановляет:

 1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Кременского сельского поселения Клетского муниципального района до 2027 года.

 2. Обнародовать настоящее постановление на официальном сайте Кременского сельского поселения в сети Интернет www.adm-kremensk.ru

 3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кременского сельского поселения В.В.Уткин

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КРЕМЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЛЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ДО 2027 ГОДА

Ст. Кременская 2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**------------------------------------------------------------------------**3
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**-------------------------------------------------------------------------------**4
3. ОБШЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ**---------------------------------------------------------------**5
4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ**--------------------------------------------------------------------**6

1. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**------------------------**9
2. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**------------------------------------------**11

1. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕНОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА**--------------------------------------------------------------------------------------**12
2. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ **---------------------------------------------------------------------------**13

**ПАСПОРТ**

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КРЕМЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КЛЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **ДО 2027 ГОДА**

**Наименование**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кременского сельского поселения Клетского муниципального района Волгоградской области до 2027 года.

**Инициатор проекта (муниципальный заказчик)**

Администрация Кременского сельского поселения Клетского муниципального района.

**Местонахождение программы**

Россия, Волгоградская область, Клетский муниципальный район, Кременское сельское поселение.

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кременского сельского поселения Клетского муниципального района Волгоградской области на период до 2027 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г. № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Кременском сельском поселении Клетского муниципального района

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Расположено данное муниципальное образование в юго-восточной части района. Кременское сельское поселение Клетского муниципального района граничит с Новогригорьевским сельским поселением Иловлинского муниципального района Волгоградской области, Краснолиповским сельским поселением Фроловского муниципального района и Клетскопочтовским сельским поселением Серафимовичского муниципального района.

Положение Кременского сельского поселения в системе расселения Клетского района.

В состав территории поселения входят населенные пункты: ст. Перекопская, х. Саушкин, ст. Кременская. Расстояние от центра сельского поселения до административного центра района – станицы Клетской – составляет около 60 км.

Численность населения Кременского сельского поселения на 2016 год составила 1037 человек, площадь земель сельскохозяйственного назначения- 17087,3 Га.

**Транспортный комплекс.**

**Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областным центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории муниципального образования предусмотрены социально-экономического развития Клетского муниципального района до 2030 года.

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:**

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

**Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты.

По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты: Клетская – Волгоград

Автотранспортные предприятия на территории Кременского сельского поселения отсутствуют. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

 Протяженность улично-дорожной сети ст. Кременской составляет 12,2 км., асфальтобетонного покрытия нет. В ст. Перекопской и х. Саушкин асфальтобетонное покрытие отсутствует.

**Характеристика улично-дорожной сети Кременского сельского поселения**

**Клетского муниципального района**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м. всего. | С асфальтным покрытием | Ширина проезжей части, м | Объекты, которые расположены на улице  |
| **ст. Кременская** |
| 1. | ул. Паромная | 1090 | 0 | 4  | - жилые застройки |
| 2. | ул. Овражная | 250 | 0 | 4 | - жилые застройки |
| 3. | ул. Разведчиков | 920 | 0 | 6 | - жилые застройки, сберкасса |
| 4. | ул. 50 лет Октября | 200 | 0 | 6 | - жилые застройки |
| 5. | ул. Терновая | 280 | 0 | 4 | - жилые застройки |
| 6. | переул. Зеленый | 150 | 0 | 4 | - жилые застройки |
| 7. | ул. Дмитриева | 860 | 0 | 4 | - жилые застройки |
| 8. | ул. Ковалева | 520 | 0 | 4 | - жилые застройки |
| 9. | ул. Чернова | 200 | 0 | 4 | - жилые застройки |
| 10. | ул. Джамбульская | 420 | 0 | 4 | - жилые застройки |
| 11. | ул. Газовиков | 700 | 0 | 6 | - жилые застройки, школа |
| 12. | ул. Октябрьская | 1200 | 0 | 6 | - жилые застройки, магазин |
| 13. | ул. Ленина | 1000 | 0 | 6 | - жилые застройки, магазины, администрация с/п, больница, почта, церковь |
| 14. | ул. Судоргина |  900 | 0 | 6 | - жилые застройки, СДК, дет. садик, магазин |
| 15. | ул. Разина | 1200 | 0 | 6 |  - жилые застройки, пожарный пост |
| 16. | ул. Советская | 1200 | 0 | 6 | - жилые застройки. магазины |
| 17. | переул. Молодежный | 230 | 0 | 4 | - жилые застройки |
| 18. | ул. Садовая | 600 | 0 | 4 | - жилые застройки, СПК |
| 19. | ул. Донская | 280 | 0 | 4 | - жилые застройки |
| **ст. Перекопская** |
|  1 | ул. Степная | 1500 | 0 | 5 | - жилые застройки, церковь |
| 2 | переул. Казачий | 400 | 0 | 5 | - жилые застройки |
| 3 | переул. 1 Степной | 400 | 0 | 5 | - жилые застройки |
| 4 | переул. 2 Степной | 400 | 0 | 5 | - жилые застройки |
| 5 | переул. 3 Степной | 200 | 0 | 5 | - жилые застройки |
| 6 | ул. Казачья | 2000 | 0 | 6 | - жилые застройки, магазин |
| 7 | ул. Садовая | 300 | 0 | 5 | - жилые застройки |
| 8 | переул. Садовый | 100 | 0 | 5 | - жилые застройки |
| 9 | ул. Донская | 200 | 0 | 5 | - жилые застройки |
| 10 | ул. Верхняя | 200 | 0 | 5 | - жилые застройки |
| **х. Саушкин** |
| 1 | ул. Монастырская | 2200 | 0 | 6 | - жилые застройки, монастырь |

**Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2027 г.)

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

-строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

 При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Клетского района и органов государственной власти Волгоградской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждѐнной.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | Кременское сельское поселение | 2018-2028 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объѐмов необходимой реконструкции или нового строительства | Кременское сельское поселение | 2018-2028 |

распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

 Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие.

· конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населѐнных пунктах муниципального образования на основе решений программы. | Кременское сельское поселение | 2018-2028 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | Кременское сельское поселение | 2018-2028 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Кременское сельское поселение | 2018-2028 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твѐрдого покрытия на улицах населѐнных пунктов | Кременское сельское поселение | 2018-2028 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства | 2018-2028 |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | Кременское сельское поселение | 2018-2028 |

**Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определѐнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведѐнные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

**Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учѐтом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая

очередь – расчѐтный срок).

**Создание системы пешеходных улиц : обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населѐнных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесѐнных к созданию без барьерной среды.

**Мероприятия по данному разделу:**

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчѐтный срок - перспектива);

 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).